

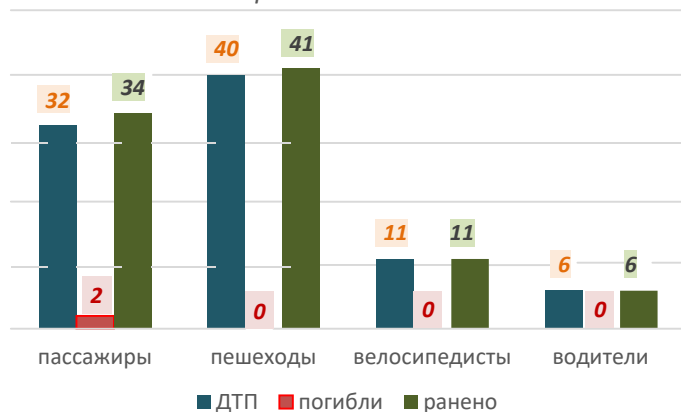
Комплексный анализ дорожно-транспортных происшествий с детьми в Томской области в 2022 году.

Подавляющее большинство (83,9%, или 73) ДТП с участием детей произошло из-за нарушения ПДД водителями ТС. Доля погибших и раненных в таких ДТП детей от общего их числа составила 100% (Асиновский и Томский районы по 1 погибшему ребенку) и 84,4% (76) соответственно.

Из-за собственной неосторожности детей произошло 26,4% (23) ДТП. В данных происшествиях погибших детей не зарегистрировано, получили ранение 23 ребенка.

Более чем в трети (36,8%) из всех ДТП с участием детей, дети являлись пассажирами, в 45,9% ДТП пострадавшие дети являлись пешеходами, в 12,6% – велосипедистами, в 6,9% – водителями механических ТС. При этом все погибшие (100%) дети являлись пассажирами, а следовательно и наибольшая тяжесть последствий для детей характеризуются ДТП, в которых они принимали участие в качестве пассажиров.

Долевое соотношение количества ДТП и числа погибших и раненных детей в зависимости от категории участника дорожного движения



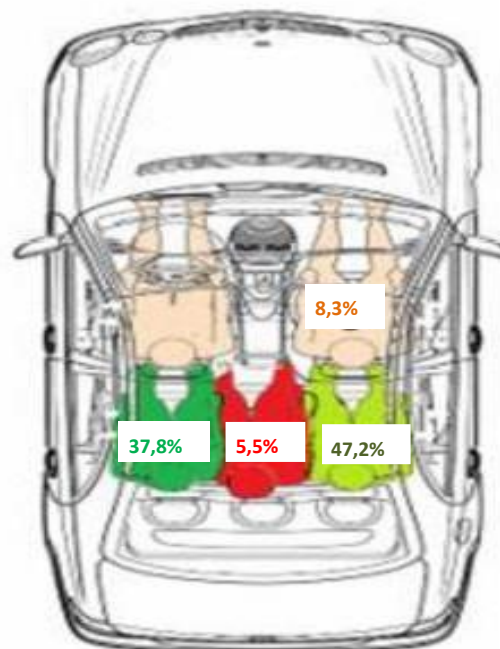
Дети-пассажиры

Более чем в трети (36,8%) из всех ДТП с участием детей, дети являлись пассажирами, при этом все погибшие (100%) дети являлись пассажирами, раненные дети-пассажиры составили также более трети (37,7%) от всех детей, получивших травмы в ДТП.

При рассмотрении места расположения в салоне ТС пострадавших детей-пассажиров установлено, что около половины (47,2%, или 17) из них находились на задних сиденьях справа. Необходимо отметить, что в тоже время, оба погибших ребенка-пассажира сидели сзади справа.

Треть пострадавших (37,8%, или 14) находились на сиденьях сзади слева, 8,3% – на сиденьях спереди, еще 5,5% – сзади в середине.

Учитывая особенности перевозки детей, необходимо рассмотреть способы обеспечения безопасности ребенка-пассажира транспортного средства в зависимости от возраста. В соответствии с ПДД РФ для перевозки детей в возрасте до 12 лет используются детские удерживающие устройства.



Распределение тяжести последствий по местам в салоне ТС

В 44,4% (или 16) пострадавшие дети пассажиры были пристегнуты ремнем безопасности (дети от 6 до 15 лет), находились в автокресле – 22,2% (или 8), бустере – 8,3% (или 3). Необходимо отметить, что в каждом четвертом ДТП с несовершеннолетними детьми-пассажирами (25%, или 9), дети не были пристегнуты ремнем безопасности, а также не использовались детские удерживающие устройства, в том числе при перевозке детей 2 и 4 лет.

Оба погибшие дети-пассажиры, которым на момент ДТП было по 13 лет, были пристегнуты ремнем безопасности.

Дети пешеходы

С участием детей-пешеходов произошло 40 (+17,6%) ДТП, в которых получил ранения 41 (+17,1%) ребенок-пешеход. Две трети ДТП (67,5%, или 27) произошли по вине водителей ТС, в них ранены 28 детей. ДТП, произошедшие по собственной неосторожности детей составляют треть (32,5%) ДТП от общего числа ДТП с детьми-пешеходами.

Все рассматриваемые ДТП с участием детей пешеходов произошли в населенных пунктах. Наибольшее количество таких ДТП зарегистрировано на территории г. Томска (62,5% от общего числа ДТП с детьми-пешеходами). На территории областного центра в 2022 году так же отмечается и рост (+13,6%) наездов на детей-пешеходов. Рост ДТП с участием детей-пешеходов отмечен в том числе в 6 муниципальных образованиях Томской области (Асиновский, Верхнекетский, Зырянский, Первомайский, Чаинский районы и г. Стрежевой).

Почти половина (45%, или 18) ДТП с участием детей-пешеходов произошла на пешеходных переходах. В данных ДТП ранены 19 детей, что составило 46,3% от общего числа раненых детей-пешеходов. Отмечено увеличение всех основных показателей аварийности с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах, количество ДТП возросло на 5,9%, число раненых – на 5,6%.

В 66,7% (или 12) случаев наезды на детей на пешеходных переходах по-прежнему происходят на нерегулируемых пешеходных переходах. На эти происшествия пришлось 68,4% (или 13) от всех раненых детей-пешеходов на пешеходных переходах.

Подавляющее большинство (83,3%, или 15) происшествий, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах, связаны с нарушениями ПДД, допущенными водителями, на такие ДТП пришлось 84,2% (16) раненых детей-пешеходов.

В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 11 ДТП, что составляет 27,5% от общего количества таких ДТП. В данных происшествиях ранены 12 детей, что составляет 29,3% от общего числа раненых детей-пешеходов.

В 81,8% (9) наездов на детей в темное время суток они не имели световозвращающих элементов, число раненых детей составило 9.

В наибольшем количестве происшествий с участием детей-пешеходов, дети находились в возрасте 8, 10 и 12 лет. На указанные возрастные категории пришлось по 7 раненых детей-пешеходов.

Увеличение показателей аварийности детей пешеходов начинается с 7, 8-летнего возраста, что вероятно связано с тем, что в этом возрасте дети начинают посещать образовательные учреждения.

Распределение раненых в ДТП детей-пешеходов по возрасту

